

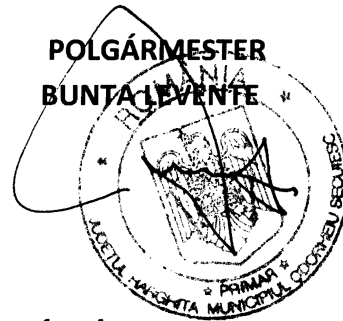
ROMÁNIA

HARGITA MEGYE

SZÉKELYUDVARHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS

Fejlesztési és Beruházási Igazgatóság

Ikt.sz. 16664: kelt.2016



## KÖZLEMÉNY – SZÉKELYUDVARHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS FENNTARTHATÓ MOBILITÁSI TERVE A 2015-2020-AS IDŐSZAKRA

A Székelyudvarhely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának Fejlesztési és Beruházási Igazgatósága bejelenti, hogy elkészült Székelyudvarhely Megyei Jogú Város Fenntartható Mobilitási Terve a 2015-2020-as időszakra.

A 215/2001-es a helyi önkormányzatok működését szabályozó törvény előírásai értelmében a települések gazdasági, szociális és környezeti jellegű fejlesztési stratégiáit a helyi önkormányzatok hagyják jóvá. A mobilitási terv alapja a városi közlekedés és mobilitás fejlődésére vonatkozó hosszútávú vízió, amely magában foglalja a közlekedés és a szállítás minden lehetséges formáját: a közszállítást, a személy és áruszállítást, a motorizált és nem-motorizált közlekedést és a parkolást.

A terv egy olyan stratégiai vízió, amely a kívánt városi jövőkép leírását tartalmazza, konkrét, mérhető és jól átgondolt célokat fogalmaz meg, amelyet egy átfogó jellegű, a fenntartható fejlődés elvei szerint kidolgozott stratégiában foglal össze.

A mobilitási tervek kidolgozásának szükségessége a 350/2001-es törvény 46. cikkelyében fogalmazódik meg, amely a városrendezést és területrendezést szabályozza. A 350-es törvény 2-es számú melléklete a mobilitási tervet a stratégiai tervezés eszközeként határozza meg, amely összehangolja az elővárosi települések/nagyvárosi területek fejlődését, valamint a városi mobilitás, a közszállítást, a javak és áruk szállítását.

A fenntartható mobilitási terv eszmei és törvényes kereteit az alábbiakban felsorolt tervezési dokumentumok határozzák meg: Románia Partnerségi Egyezménye 2014-2020, a Strukturális Alapok és Kohéziós Alap által finanszírozott Operatív Programok, valamint a 2014-2020-as időszakra vonatkozó Regionális Operatív Program. A tervezési dokumentumok előírásai szükségessé teszik a különböző területekre vonatkozó, ágazati fejlesztési stratégiák kidolgozását.

A fenntartható mobilitási terv a 2014-2020-as periódusra vonatkozó Regionális Operatív Program 3. tengelyének "Csökkentett gázkibocsátású gazdaságra való áttérés támogatása minden ágazatban", ezen belül a 3.2-es befektetési prioritás "Széndioxid kibocsátás csökkenést támogató stratégiák támogatása, minden területtípus esetében, különösen a városi környezetben, beleértve a fenntartható városi mobilitási tervek támogatását" fejlesztési irányelveit magába foglaló ágazati stratégia.

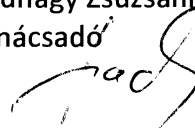
A 2016-2020-as időszakban városunk önkormányzata a kormányzati és európai uniós vissza nem térítendő támogatások igénybevételel szeretné megvalósítani a Székelyudvarhely Megyei Jogú Város Fenntartható Mobilitási Tervében összegzett fejlesztési elképzeléseket.

**Hozzászólásaikat és javaslataikat a polgármesteri hivatal titkárságára várjuk** , Városháza tér 5. szám, Székelyudvarhely, ~~2507~~, 12 óráig, iktatott és aláírt levél formájában, a javaslatot megfogalmazó személy elérhetőségeivel vagy a [varoshaza@varoshaza.ro](mailto:varoshaza@varoshaza.ro) e-mail címre.  
Tisztelettel közöljük, hogy csak azokat a hozzászólásokat áll módunkban figyelembe venni, amelyek megfelelnek a fenti előírásoknak.

Puskás Katalin  
Igazgató



Hadnagy Zsuzsanna  
Tanácsadó



Székelyudvarhely, 09.06.2016.